

สำเนาฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 9 (3) (4) มาตรา 24 และมาตรา 29 วรรคหนึ่ง (1) และวรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ ท่าเรือแหลมฉบังนาระเบียง
การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ
พ.ศ. 2550 มาบังคับใช้โดยอนุโลมเท่าที่ไม่ขัดต่อการปฏิบัติงานของท่าเรือแหลมฉบัง นอกเหนือจากนี้
ให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2553



(นายเฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

นาง
พิมพ์
ทาน
ดรรชนี

10 มี.ค. 2553

แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“ทลจ.” หมายความว่า ทำเรือแหลมฉบัง

“สทพ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า ผู้ประกอบการคลังสินค้า
อันตราย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเดียว รวมทั้งอาณาบริเวณตามพระราชบัญญัติวินคีนอสังหาริมทรัพย์
ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า คลังสินค้าอันตรายของผู้ประกอบการ
คลังสินค้าอันตราย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมาก
ที่ห้ามบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท 6.2 สารแพร่เชื้อ ประเภท 7 วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น Cobalt-60
และ Tantalum Glass

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาต
ให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขต ทลจ. แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขต ทลจ. ได้แก่
สินค้าอันตรายประเภท 1 วัตถุระเบิด ประเภท 2.3 ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจาก
ที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขต ทลจ.
แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย ทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อย
ของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย
(Proper Shipping Name) ตามที่กำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม
การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
กำหนด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของผู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความ ตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของผู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

ข้อ 2 สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น 9 ประเภท ตาม IMDG-Code กำหนดปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายประกาศนี้ ได้แก่

2.1 ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosives)

2.2 ประเภทที่ 2 ก๊าซ (Gases)

2.2.1 ประเภทที่ 2.1 ก๊าซไวไฟ

2.2.2 ประเภทที่ 2.2 ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

2.2.3 ประเภทที่ 2.3 ก๊าซพิษ

2.3 ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

2.4 ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ

(Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

2.5 ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์

(Oxidizing substances and organic peroxides)

2.6 ประเภทที่ 6 สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

2.6.1 ประเภทที่ 6.1 สารพิษ

2.6.2 ประเภทที่ 6.2 สารแพร่เชื้อโรค

2.7 ประเภทที่ 7 วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

2.8 ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

2.9 ประเภทที่ 9 สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

(Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ 3 ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทน ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขตท่าเรือ แลคมณบ่ง ดำเนินการดังนี้

3.1 ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลจ. (สอ.01) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ที่กองการทำ ทลจ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายจะเทียบท่านั้น ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากประเทศกัมพูชา ประเทศเวียดนาม ประเทศมาเลเซีย และประเทศสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง

3.2 รายการตามแบบข้อ 3.1 สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

3.2.1 ลำดับที่ (Item No.)

3.2.2 เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

3.2.3 จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

3.2.4 ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

3.2.5 น้ำหนัก (Net Weight)

3.2.6 ประเภทของสินค้าอันตราย/ หมายเลขสหประชาชาติ (Class/ UN No.)

3.2.7 จุดวาบไฟ (Flash Point)

3.2.8 กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

3.2.9 หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

3.2.10 สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

3.2.11 ชื่อที่อยู่และหมายเลข โทรศัพท์ของผู้นำเข้า

(Consignee's Name & Address & Telephone)

3.2.12 ชื่อ และหมายเลข โทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทย
ที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

3.2.13 แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)
ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด
หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

3.3 รายการตามแบบข้อ 3.1 สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลจ.
ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตรายที่บรรทุกวางอยู่บนเรือที่เขต ทลจ. (สอ.03) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้
ที่กองการทำ ทลจ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายจะเทียบท่านั้น
ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เฉพาะสายเคเบิลเรือที่มาจากประเทศเวียดนาม และประเทศกัมพูชา

ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยมี รายละเอียดประกอบด้วย

- 3.3.1 ลำดับที่ (Item No.)
- 3.3.2 เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- 3.3.3 จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- 3.3.4 ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- 3.3.5 น้ำหนัก (Net Weight)
- 3.3.6 ประเภทของสินค้าอันตราย / หมายเลขสหประชาชาติ (Class / UN No.)
- 3.3.7 จุดวาบไฟ (Flash Point)
- 3.3.8 กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)
- 3.3.9 หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- 3.3.10 สถานภาพของตู้สินค้า (Status)
- 3.3.11 ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- 3.3.12 แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ 4 สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด 1 แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลจ. แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ 5 สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ 1 และ 2 ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 และ 2

ข้อ 6 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 ไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่านหรือถ่ายลำในเขต ทลจ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - 60 และ Tantalum Glass เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที)

สำหรับสารโคบอลต์ - 60 ผู้นำเข้าต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

6.1 ก่อนส่งนำเข้าสารโคบอลต์ - 60 ต้องติดต่อประสานงานโดยตรง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลจ. สทพ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่า คลังสินค้าอันตราย และตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนกำหนดมาตรการ และเตรียมการขนถ่ายและขนส่งให้ปลอดภัยที่สุด

6.2 จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

6.3 จัดส่งเอกสารได้รับอนุญาตให้นำเข้าสาร โคบอลต์- 60 อย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

6.4 แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

6.5 ให้ขนถ่ายสารโคบอลต์ - 60 ข้างล่างจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลฉ. โดยตรงทันที

6.6 กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสาร โคบอลต์ - 60 ที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือ เพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

6.7 กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลฉ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสาร โคบอลต์ - 60 ตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ 40 เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสาร โคบอลต์ - 60

ข้อ 7 สิ้นค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ และต้องนำออกจากเขต ทลฉ. โดยตรงทันที เว้นแต่ สิ้นค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่างๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำออกนอกเขต ทลฉ. ได้ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ 8 สิ้นค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ. และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสิ้นค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สิ้นค้า หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

ข้อ 9 ให้เจ้าของสิ้นค้า หรือตัวแทนเจ้าของสิ้นค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่งสิ้นค้าอันตรายออกนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการดังนี้

9.1 กรณีสิ้นค้าอันตรายขอบรรจุตู้สิ้นค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสิ้นค้าขาออกตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สิ้นค้าที่ต้องการบรรจุสิ้นค้าอันตราย ที่คลังสิ้นค้าอันตรายท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง ก่อนนำสิ้นค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสิ้นค้าอันตราย และต้องนำสิ้นค้าอันตรายเข้ามาบรรจุที่คลังสิ้นค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

9.2 กรณีสิ้นค้าอันตรายที่บรรจุตู้สิ้นค้ามาจากภายนอก ให้ปฏิบัติตามข้อ 9.1 พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สิ้นค้า ตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด

9.3 ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตรายที่จะบรรจุหรือถ่ายลำในเขต ทลฉ. ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ (สอ. 02) ที่กองการทำ ทลฉ. และคลังสินค้าอันตราย และทำเทียบเรือที่เรือจะบรรจุสินค้าอันตรายจะเทียบที่นั่น ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

9.4 สำหรับรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรจุ หรือถ่ายลำ ตามแบบข้อ 9.3 ต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

9.4.1 ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

9.4.2 จำนวนหีบห่อ (No. of Packing)

9.4.3 น้ำหนัก (Net Weight)

9.4.4 ประเภทของสินค้าอันตราย / หมายเลขสหประชาชาติ

(Class / UN No.)

9.4.5 จุดวาบไฟ (Flash Point)

9.4.6 กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

9.4.7 หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ

(Container No., Vessel and Voyage)

9.4.8 ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก

(Shipper's Name & Address & Telephone)

9.4.9 ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทย

ที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

9.4.10 แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ 10 สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด 1 แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ 11 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 อนุญาตให้นำมาใช้ในการบรรจุลงเรือในเขต ทลฉ. ยกเว้นสารโคบอลต์ - 60 ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทย แล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรจุข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ 6.1 ถึงข้อ 6.7 อย่างเคร่งครัด

ข้อ 12 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรจุข้างลำลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ 13 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายก่อนแล้วบรรจุข้างล่างเรือในเขต ทลฉ. โดยตรงได้ หรือนำสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าสู่สินค้า และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย ก่อนเคลื่อนย้ายบรรจุข้างล่างเรือโดยตรง แต่ไม่อนุญาตให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าสู่หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

ข้อ 14 สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (สอ. 04) และต้องฝากเก็บไว้ในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ 15 สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกเท่านั้น ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ 16 ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย และยังไม่ได้ทำความสะอาดในการนำเข้า หรือส่งออก ต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการ และต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (สอ. 01) สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออก สำหรับสินค้าอันตรายขาออก ด้วย

ข้อ 17 ทลฉ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกซึ่งบรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น และห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ 18 บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า (สอ. 04) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลฉ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง

ข้อ 19 สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้าไปทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ 20 ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้ว ต้องติดเครื่องหมายรมยา (Fumigation warning sign) ที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมี และปริมาณที่ใช้ และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ 21 ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้ว ต้องติดเครื่องหมายรมยา (Fumigation warning sign) ที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมี และปริมาณที่ใช้ และวันที่ทำการรมยา ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป (FCL) ที่ลากมาจากภายนอก ที่ผ่านการรมยาแล้ว ไม่น้อยกว่ากว่า 24 ชั่วโมง สามารถนำส่งที่ทำเทียบเรือได้ตามปกติ โดยจะต้องติดเครื่องหมายรมยา (Fumigation warning sign) ที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมี และปริมาณที่ใช้ และวันที่ทำการรมยา ให้เรียบร้อย

ข้อ 22 บริษัทที่ดำเนินการมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยในขณะที่ทำการมยาต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่างๆ ออกจากเขต ทลฉ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นไว้ในเขต ทลฉ. โดยเด็ดขาด

ข้อ 23 การบรรจุหีบห่อหรือขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ 24 การบรรจุหีบห่อ และขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามประกาศนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ 25 ตัวแทนเรือต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรจุหีบห่อหรือขนถ่ายในเขต ทลฉ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลฉ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลฉ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรจุหีบห่อสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน บริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรจุหีบห่อและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย ทุกครั้ง

ข้อ 26 ห้ามทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือสินค้า ขณะทำการบรรจุหีบห่อและขนถ่ายสินค้าอันตรายโดยเด็ดขาด

ข้อ 27 ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ 28 ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตราย และกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ 29 การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ 30 ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG - Code กำหนด และต้องติดฉลาก ป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ 31 สินค้าประเภทประเภะเปื้อน และสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า ต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ 32 ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4 และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนาก่อนขนส่งเข้า หรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ 33 ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของเรือ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อ 3 ถึงข้อ 8 ของประกาศนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

33.1 เจ้าของเรือ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อ 1 ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทน

33.2 เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อ 1 ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน

33.3 กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการคิดให้ใหม่ โดยเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน จะต้องเสียค่าปรับฉลากละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 34 ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน เจ้าของเรือ หรือตัวแทน ละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อ 9 ถึงข้อ 13 ของประกาศนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

34.1 เจ้าของเรือ หรือตัวแทน ที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ 9.3 และข้อ 9.4 ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อ 1 ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทน

34.2 เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ 9.1 และข้อ 9.2 ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อ 1 ใบขนสินค้า

34.3 กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการคิดให้ใหม่ โดยเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 35 ในกรณีที่ความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นเนื่องจากการที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน ละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า หรือตัวแทน จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ ทลณ. หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และ ทลณ. อาจพิจารณาบังคับการให้บริการ

ข้อ 36 กำหนดค่าธรรมเนียม และค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้าอันตราย ดังนี้

36.1 ผู้สินค้าอันตรายขาเข้า

36.1.1 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายผู้สินค้าข้างลำเรือ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 เท่านั้น เป็นเงิน 670 บาท (หกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ

36.1.2 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมรับผู้ข้างลำเรือ และย้ายไปคลังสินค้าอันตราย สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เป็นเงิน 1,500 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ

36.1.3 ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เป็นเงิน 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ (ในการแรกเรียกเก็บเป็นเงิน 800 บาท (แปดร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ เป็นเวลา 12 เดือน นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีผลบังคับใช้)

36.2 ผู้สินค้าอันตรายขาออก

36.2.1 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมผู้สินค้าข้างลำเรือ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 เป็นเงิน 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ

36.2.2 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมส่งผู้ข้างลำเรือ และย้ายจากคลังสินค้าอันตราย สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เป็นเงิน 1,330 บาท (หนึ่งพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ

36.2.3 ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เป็นเงิน 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ (ในการแรกเรียกเก็บเป็นเงิน 800 บาท (แปดร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ต่อผู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ เป็นเวลา 12 เดือน นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีผลบังคับใช้)

ทั้งนี้ ค่าภาระการใช้ท่าของผู้สินค้าอันตราย ณ ท่าเทียบเรือ ส่งมอบหรือบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระ ท่าเรือแหลมฉบัง

ค่าภาระยกขนผู้สินค้าขึ้นหรือลงจากยานพาหนะที่คลังสินค้าอันตราย เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระ ท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ 37 ให้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการให้เป็นไปตามประกาศนี้ และมีอำนาจออกหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามประกาศนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

กลุ่มประเภทสินค้าอันตราย
ตามประกาศทำเรือแหลมฉบัง
เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3
1	วัตถุระเบิด		✓	
2	ก๊าซ			
	2.1 ก๊าซไวไฟ			✓
	2.2 ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ			✓
	2.3 ก๊าซพิษ		✓	
3	ของเหลวไวไฟ			✓
4	ของแข็ง			
	4.1 ของแข็งไวไฟ			✓
	4.2 ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง			✓
	4.3 ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓
5	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			
	5.1 สารออกซิไดซ์			✓
	5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓
6	สารพิษและสารแพร่เชื้อ			
	6.1 สารพิษ			✓
	6.2 สารแพร่เชื้อ	✓		
7	วัสดุถกัมมันตรังสี	✓		
8	สารกัดกร่อน			✓
9	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ 1 : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้น Cobalt - 60 และ Tantalum Glass

กลุ่มที่ 2 : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง

กลุ่มที่ 3 : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



สอ.01
เลขที่...../.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand

แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)

Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ - Vessel เทียวที่ - Voy. No. เทียววันที่ - Date ร.ศ. - Transit Shed No.

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดความไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่า รายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อ ประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเข้าของเรือ

Signature of Owners/Agent

ชื่อ - Name

ลายเซ็น - Signature

...../.....



ศอ.02

เลขที่...../.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกกล่อง)

ชื่อเรือ - Vessel เกี่ยววันที่ - Voy. No.
Dangerous Good Declaration
เกี่ยวกับวันที่ - Date ี.ศ. - Transit Shed No.

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้ช่วยขาย ภายในประเทศ

ขอรับรองว่า รายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อ ประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ไคมตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners/Agent
ชื่อ - Name
ลายเซ็น - Signature.....



สอ.03

เลขที่...../.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุวางอยู่บนเรือ)

Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ - Vesselเที่ยวที่ - Voy. No.เที่ยววันที่ - Date.....ร.ฝ. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้เรือชาวยุ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่า ราชอาณาจักรไทยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners/Agent
ชื่อ - Name
ลายเซ็น - Signature.....



สอ.04

เลขที่ /

แบบขออนุญาตรรมยาตู้สินค้า

เสนอ กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท.....

ที่อยู่.....

โทร..... จะขออนุญาตทำการรรมยาตู้สินค้า

วันที่..... ตั้งแต่เวลา..... ถึง..... น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้.....

UN No. Classจำนวนตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด)

ตัวแทนเจ้าของเรือ

ส่งออกไปกับเรือ

เที่ยวที่ เที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนของสินค้า

...../...../.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ (.....)

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้รรมยาตู้สินค้า

ทราบ

รรมยาตู้สินค้า

.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

...../...../.....

.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

...../...../.....